

Bilboko defentsa lerroa

Línea defensiva de Bilbao

Garai batean...

Ayer

Bilboko Defentsa Hesia, Burdin Hesia bezala ezagunagoa, 80 km-ko luzera gainditzen zuen gotorleku lerroa zen. Eusko Jaurlaritzak erabaki zuen gotorleku hori eraikitzea, Bilbo eta bere inguru babesteko eta matxinatutako tropen aurrerakuntza ikusirik, demokrazia eta askatasuna defendatzeko.

Lan handi hori 14.000 pertsonak baino gehiagok gauzatu zuten 1937ko udaberri arte (horien artean zenbait emakume eta gazte), baina ez zen nahikoia izan Bilbo defendatzeko eta hesia apurtu egin zen 1937ko ekainaren 12an, Gaztelumendi eta Urrusti parean, Gamiz-Fika eta Larrabetzu artean hain zuzen ere.

...eta gaur

...y hoy

Araba eta Bizkaiko 33 udalerri zeharkatzen dituen defentsa lerro hau Ondasun Kultural bezala babestuta dago 2017ko urrikit. Gogora Instituaren, Eusko Jaurlaritzaren, Arabako eta Bizkaiko Aldundien eta 33 udalen borondatea da espazio hori berreskuratu eta Memoria ibilbide bezala balioan jartzea.



Sopela Gerra zibilean

Sopela en la Guerra Civil

Gure geografiako beste hainbat udalerritan bezala, Sopelako lasaitasuna 1936ko uztailaren 18an Espainia aldetik heldutako albistearekin bukatu zen. Euskal Ejertzitoaren sorrerarekin gazte askok frontera joan behar izan zuten eta batzuk ez ziren sekula bueltautuko, askatasunaren eta demokraziaren defentsan bizitza galduko baitzuten. Beste batzuk, frontea herrira hurbiltzen ari zela ikusita, etxetik alde egin behar izan zuten, gurdia kargatu eta frontetik urrutit zeuden lekuetara, Enkarterriretara kasu. Zenbait bizilagunek, tamalez hain ospetsuak ziren espetxeetatik (Santoña, Iruña...), Gurko kontzentrazio-esparrutik edota diziplina-batalloietatik pasatu behar izan zuten. Baino badira ere pertsona maiteen fusilamendua bizi behar izan zutenak ere. Gogora ditzagun, hauen guztien memoria galdu ez dadin.



Al igual que en tantos otros municipios de nuestra geografía, la tranquilidad de Sopela desapareció con la noticia del inicio de la Guerra Civil aquel 18 de julio de 1936. Con la puesta en marcha del Ejército Vasco muchos jóvenes tuvieron que partir al frente y algunos no volverían jamás, perdiendo su vida en defensa de la libertad y la democracia. Otros, al ver que el frente se acercaba a Sopela, decidirían abandonar sus casas, cargando lo que fueran podían en carros y desplazándose a lugares alejados del frente, como las Encartaciones. Lamentablemente algunas personas tuvieron que pasar por las célebres cárceles de Santoña, Iruña..., campos de concentración como el de Gurs o por los batallones disciplinarios. Hay quienes tuvieron que sufrir el fusilamiento de sus seres queridos. Recordemos para que no se pierda la memoria de todos ellos.

agur ama, agur Erbesteratzeak

Evacuaciones

En abril de 1937, viendo cómo se acercaba el frente y bajo la amenaza de posibles bombardeos en la comarca de Uribe, muchas familias solicitaron al Departamento de Asistencia Social del Gobierno Vasco que sus hijos e hijas fuesen evacuados a países como Francia, Bélgica, Gran Bretaña y la URSS. De esta forma, miles de personas partieron desde Bizkaia y fueron acogidas en esos países, entre ellas 26 de Sopela.



Bilboko Burdin Hesia

Cinturón de Hierro de Bilbao



Sopela

Urkomendi-Areneburu



m memoria ibilbidea

Itinerario de la Memoria

Gure Iurrealdean Gerra Zibileko gertakariak bizi behar izan zituzten pertsonen omenez. Bilboko Burdin Hesiaren eraikitze lanetan parte hartu, bertan borrokatu eta Bilbon beraren bizitza zein gehien maite zituzten pertsonena babesteko leku bat bilatu zutenen omenez.

m memoria ibilbideak

Itinerarios de la Memoria

En memoria de aquellas personas que sufrieron los acontecimientos de la Guerra Civil, aquellas que participaron en la construcción del Cinturón de Hierro de Bilbao y en su defensa, así como las que buscaron en su interior un lugar donde proteger su vida y la de sus seres queridos.



Memoria
ibilbideak
Itinerarios
de la Memoria

MONUMENTU MULTZOA
Euskal Kultura Ondareoa
CONJUNTO MONUMENTAL
Patrimonio Cultural Vasco

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

Sopela
herria gara
SOPELAKO UDALA

Burdin Hesiaren eraikuntza 5
ataletan antolatu zen eta Sopela
5. atalean zegoen, Larrabetzutik
hasi eta Munarrikolanda eta
Areneburuko gailur-lerroak
zeharkatzen zituen. Inguruko
garraiobide nagusiak kontrolatu eta
Abra portua babestea zuen helduru

Para su construcción el Cinturón de Hierro estuvo dividido en 5 sectores y Sopela estaba integrado en el 5º, que partiendo de Larrabetzu cruzaba el cordal de Munarrikolanda-Areneburu. Tenía como objetivo controlar las principales vías de comunicación y proteger el puerto de El Abra.



Hegazkin bat erori zen Sopelan

La caída de un avión en Sopela

1937ko maiatzaren 26a zen Zalduondo Goikoa baserriaren alboan Air Pyrenees konpainiaren hegazkin bat erori zen. Konpainia Euskadiko Gobernuak jarri zuen gerra garaian martxan, Bilbao-Baiona lotu eta komunikazioa mantendu eta gobernuarentzat funtsezkoak izan ziren hainbat gauza garraiatzeko. Egun hartan, hegazkina Bilbora bueltan zetorrela Lekeitio inguruau erasotua izan zen eta ozta-ozta Sopelara heldu ahal izan zen, bertan larrialdiko lurreratzea eginez. Pilotua tiroz zauritua zegoen eta berarekin zihoa zen bidaia gutxi batzuk zauriturik.

Aitzo, Sopelana'n

Paxistēn 3 egazkin eizakok Bilbao Bayona bidai-elazkiñatirokla eratsi

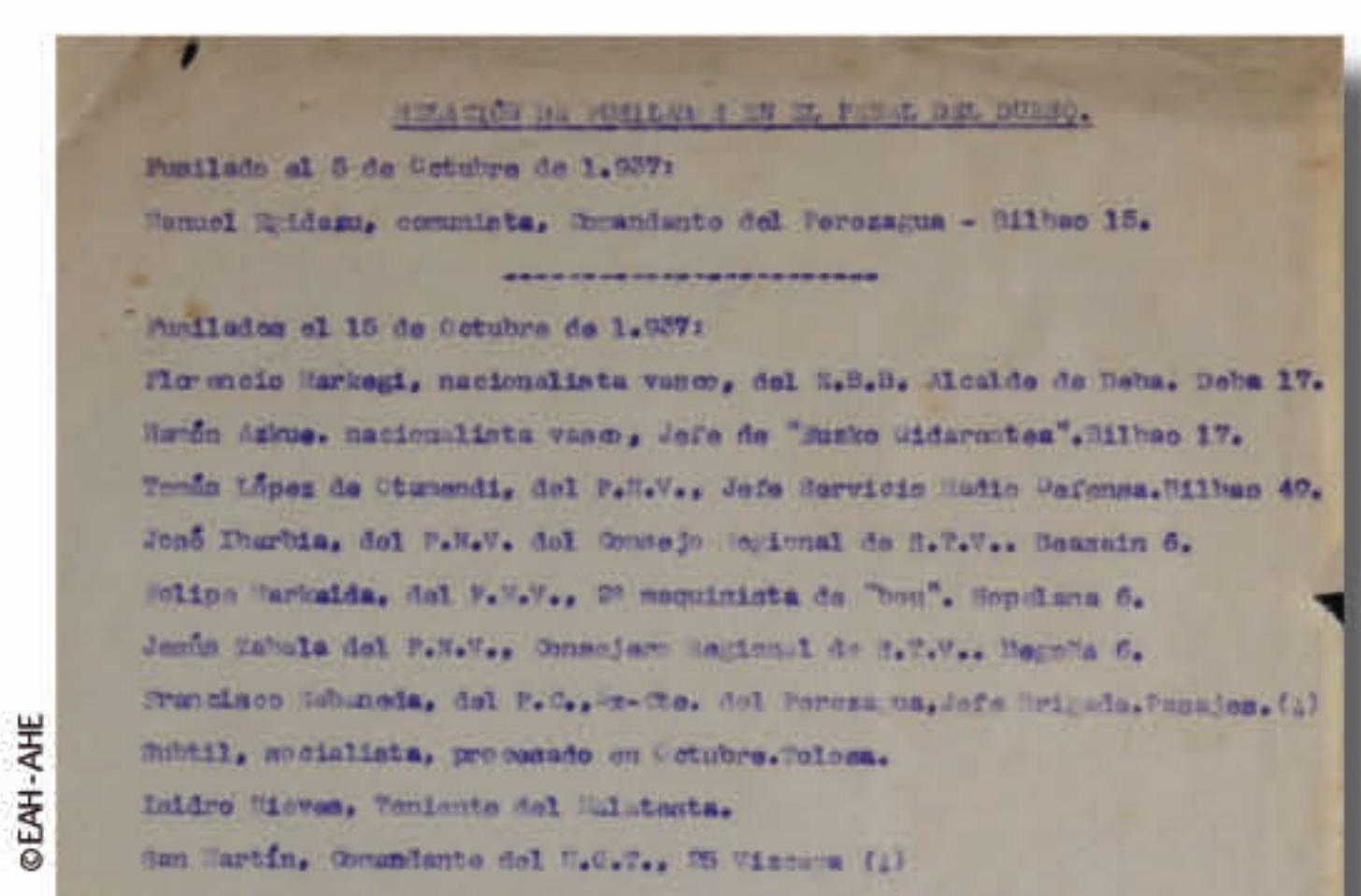
Egazkin ori, "Air Pyrinnèe" pantzefar baltzuarede eta eudeaz zer ikusi bakoa



Eguna egunkarian 1937ko maiatzaren 27an argitaratutako albistea.
Noticia publicada en el diario Eguna el 27 de mayo de 1937.

El 26 de mayo de 1937 cayó junto al caserío Zalduondo Goikoa un avión de la compañía Air Pyrenees, puesta en marcha por el Gobierno de Euskadi durante la guerra civil con el fin de conectar Bilbao y Baiona y mantener la comunicación y transporte de algunas cosas que fueron fundamentales para el Gobierno Vasco.

Ese día, cuando el avión volvía a Bilbao, fue atacado en la zona de Lekeitio y apenas pudo llegar a Sopela, donde realizó un aterrizaje de emergencia. El piloto fue herido de bala y también resultaron heridos por el impacto algunos de los pocos pasajeros que le acompañaban en aquel viaje.



Santoña ko hamalauak

Los 14 de Santoña



Gerra zibilean fusilatuak. Zenbat izan ote ziren? Modu ofizialean fusilatu zituzten asko eta beste asko “paseatzera eraman” eta betirako desagertu ziren. Horregatik askotan ez da beraien gorpuak non dauden jakin eta beste batzuetan etxetik urrun lurperatu zituzten eta familiak kondenatu urrutitik negar egitera. Felipe Markaida Sopelarra izan zen horietako bat. Euzkadiko Itsas armadako partaide zela atxilotu eta Santoñara (Duesora) eraman zuten. Berriako hondartzan fusilatu zuten 1937ko urriaren 15eko egunsentian, mendeku gisa deskribatu zen erabakian. 14 izan ziren fusilatuak, alderdi anitzetako ordezkariak (EAJ, ELA, PC, IR, CNT...). Familiakoei azken hitzak idatzi eta betiko isilarazi zituzten.

¿Cuántos fueron? Muchos, demasiados, fueron los fusilados durante la guerra civil. Algunos fueron fusilados de forma oficial y otros muchos fueron “llevados de paseo” y desaparecieron para siempre. En ocasiones no se sabe dónde están sus cadáveres y otras veces fueron enterrados lejos de sus casas, condenando a las familias a llorar desde la distancia. Este es el caso del soplarrero Felipe Markaida. Fue detenido cuando formaba parte de la Marina auxiliar de Euzkadi y encarcelado en Santoña. Al amanecer del 15 de octubre de 1937 fue fusilado en la playa de Berria. 14 fusilados, representantes de varios partidos (PNV, ELA, PC, IR, CNT...), en una decisión que se describió como venganza. Escribieron sus últimas palabras, antes de ser callados para siempre.

1937-10-15ko
egunsentia

Amanecer del 15 de octubre de 1937

- ▶ Duesoko kartzelako fusilatuuen zerrrendaren
lauta

Documento de la relación de fusilados en el penal del Dueso.



Os invitamos a recorrer el Itinerario de la Memoria entre Sopela y Berango. Un cómodo recorrido de 3 km que partiendo del Polideportivo de Urko nos permite visitar las estructuras de la línea defensiva que se conservan en Urkomendi y Areneburu, para posteriormente descender al Museo Memorial del Cinturón de Hierro de Berango. Un itinerario sencillo, señalizado, que nos muestra el diverso patrimonio que conserva este cordal. Podremos ver nidos para ametralladora, conjuntos fortificados, trincheras, un pozo de tirador y algunos refugios, entre otros. Una vez visitado el museo podemos coger el metro de vuelta a Larrabasterra o acercarnos al bidegorri que une Berango con el polideportivo de Urko (+ 1,7 km).



3 km

50 m